

Begrip	Toelichting
Vaartijd	De geklokte tijd tussen start en finish (baanlengte 2700 meter)
Boot factor*	Correctiefactor ten opzichte van een skiff (factor skiff = 1)
Sexe factor	Man = 1; Vrouw = 0,9
Leeftijd	Leeftijd op de dag van het geroeide BBR (in dagen nauwkeurig)
Leeftijd factor**	Correctie factor ten opzichte van een 26 -27 jarige (26-27jr = 1)
Individuele factor	<i>leeftijd factor</i> × <i>sexe factor</i>
Ploeg factor	Gemiddelde van de individuele factoren van een ploeg
Berekende 2000 m tijd (per roeier)	$ploegfactor \times bootfactor \times vaartijd \times \frac{2000}{2700}$

Boot en sexe factor

1x	1	4+	1,084998	C4*	1,028986
2-	1,058703	4x	1,177573	C4+	1,009224
2+	0,971973	8*	1,24521	C5x	1,079532
2x	1,084301	8+	1,232757	J4*	0,983047
3x	1,040868	C1x	0,870922	W1*	0,76489
4-	1,163048	C2x	0,991373	W1x	0,781423
4*	1,098548	C3x	1,00167	C2*	0,890475

*Per boot-type is zoveel mogelijk de KNRB-codering gebruikt

De bron voor de berekening van de correctiefactoren zijn de geroeide wereldrecords op de 2000m. (www.worldrowing.com). Gebruikt zijn de tijden van de categorieën mannen en vrouwen (zware) roeiers: junioren tot 19jr (U19), tot 23jr (U23) en Senioren A (Sen A).

De gemiddelde M/V verhouding komt afgerond op 0,9 waarbij de boordboten een fractie lager en de skull boten een fractie hoger uitkomen. De records voor U19 zijn 5% langzamer dan die van Senior A.

Van elke type boot is een referentietijd berekend: de resultaten van de categorieën U19, U23 en Sen A zijn per boottype gemiddeld. Correctie naar M/V verhouding is meegenomen.

Op basis van deze cijfers kan een correctiefactor worden berekend voor de gangbare boottypes: 1x, 2-, 2x, 4-, 4+, 4x en 8+.

Voor 3x zijn geen FISA-records beschikbaar. Daarom is voor deze boot de gemiddelde vaartijd over de afgelopen BBR-seizoenen gebruikt. De correctiefactor is de verhouding tot de gemiddelde BBR-vaartijd met de skiff. De factor voor de 4*, waarvoor ook geen FISA-records beschikbaar zijn, werd bepaald door interpolatie tussen de wereldrecords van de 4-, 4+ en 4x.

Ook voor de C-boten zijn de correctiefactoren zo veel mogelijk afgeleid van de gemiddelde BBR-vaartijden. Eerst zijn de vaartijden per boot vergeleken met de gemiddelde vaartijd van de C1x.

Daarnaast zijn de verhoudingen uit een groot aantal waarnemingen voor 2x/C2x en 4*/C4* gemiddeld, wat een C- relatie-factor oplevert van 0,87092.

Deze C-relatie vermenigvuldigd met de gladde boot factor geeft voor elke C-boot een correctiefactor ten opzichte van een skiff.

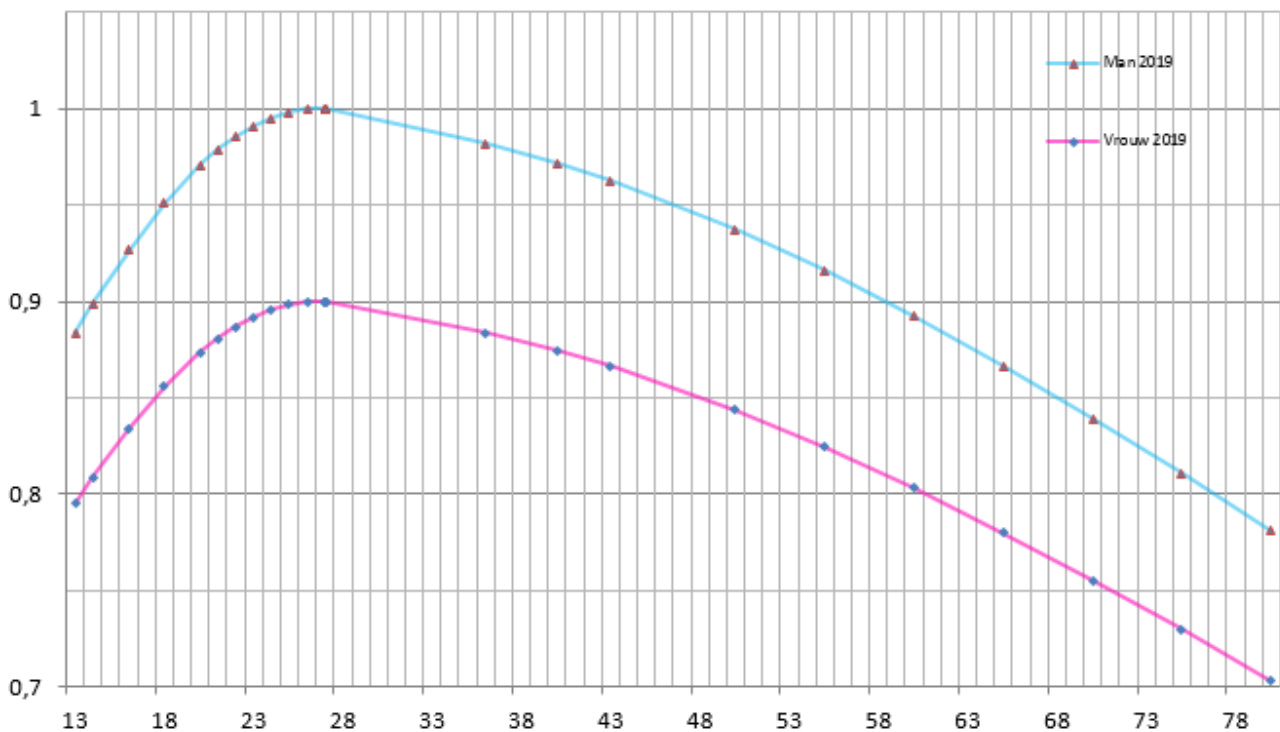
Leeftijd factor

Bij junioren kan het nogal uitmaken of je in januari of in december geboren bent. Daarom wordt de voor het bepalen van de deze correctie factor een dag-leeftijd gehanteerd.

Uitgangspunt is dat de maximale prestatie bij 27 jaar kan worden geleverd.

Het verband tussen leeftijd en prestatie kan worden uitgedrukt in de hieronder vermelde formules op basis van de leeftijd op de dag van de BBR-tijdmeting

** Berekening leeftijd factor	factor leeftijd tot 26 jaar: $\frac{1}{1+0,00049(27-leeftijd)^{2,12}}$ factor 26 -27 jr : 1 factor leeftijd vanaf 27 jaar: $\frac{1}{1+0,000046(leeftijd-19)^{2,12}}$
----------------------------------	---



Leeftijd in jaren en jaardelen op de dag van de tijdmeting

Berekening persoonlijke handicap

Je roeihandicap is het aantal seconden dat je van je *Berekende 2000m tijd* mag aftrekken. Voor de berekening van je roeihandicap wordt je roeiprestatie van een BBR vergeleken met de gemiddelde prestatie van alle deelnemers van die BBR. Factoren die de handicap bepalen staan hieronder uitgelegd.

Gemiddelde berekende tijd (over 2000 m) per BBR	$\frac{\text{Som van alle Berekende 2000m tijden}}{\text{totaal aantal roeiers}}$
Dagnorm	$\text{Gemiddelde berekende tijd} - 30 \text{ sec.}$
Nieuwe handicap (individueel)	$\frac{\text{Oude handicap} + (\text{Berekende 2000m tijd} - \text{dagnorm})}{2}$
Waarden handicap	<ul style="list-style-type: none">• minimum waarde: 0 seconden• beginwaarde: 30 seconden• maximum waarde : 90 seconden

Voorbeeld:

De handicap (uitgedrukt in seconden) zal van de berekende tijd worden afgetrokken om de einduitslag te bepalen. Een roeier met een berekende tijd van 8:43,47 en een handicap van 18 zal een netto eindtijd van 8:25,47 scoren.

Door de berekende tijd te vergelijken met een *dagnorm* (voor dit seizoen vastgesteld 30 sec onder het gemiddelde berekende tijd (2000m) per BBR) wordt de wijziging op de handicap bepaald. .

De nieuwe handicap wordt verkregen door de helft van de oude handicap en de helft van de afwijking van de berekende tijd tot de dagnorm bij elkaar op te tellen.

Stel dat de berekende dag norm op 8:11,33 uitkomt in het voorbeeld, dan wordt de nieuwe handicap:
$$1/2 * 18 \text{ (oud)} + 1/2 * 32 \text{ (afw van dag norm, } 8:43,47 - 8:11,33) = 25.$$

De handicapberekening gaat uit van de beginwaarde (30), voor wie twee seizoenen of meer niet aan het BBR heeft deelgenomen.

Persoonlijke score voor het klassement

Naast de correctie voor boottype, leeftijd en geslacht is de handicap van invloed op je score in het klassement.

De berekening van je plek in het klassement gaat als volgt:

Netto tijd (individueel)	$\text{Berekende 2000 m tijd} - \text{je (oude) handicap}$
Gemiddelde netto tijd (per BBR)	Berekend over alle roeiers van een BBR
Score voor het klassement	$\frac{\text{Gemiddelde netto tijd}}{\text{persoonlijke netto tijd}}$

Wanneer men op een BBR-datum zowel in blok1 als in blok2 start, wordt het gemiddelde van die twee metingen de nieuwe handicap en score voor het klassement.
